

**PROCEDURA DI GARA SU MEPA PER L’AFFIDAMENTO DEL
SERVIZIO DI MANUTENZIONE, RIPARAZIONE E REVISIONE DEL
PARCO AUTO DELLA AUSL DI LATINA PER LA DURATA DI 6 MESI.**

CAPITOLATO

**NORMATIVA COMUNITARIA
D. Lgs. n. 50 del 18/4/2016 e s.m.i.**

SOMMARIO

ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

ART. 2 – DURATA DEL SERVIZIO

ART. 3 – TIPOLOGIA DI SERVIZI RICHIESTI

ART. 4 – MODALITA' DEL SERVIZIO

ART. 5 – LIVELLO DI SERVIZIO

ART. 6 – MATERIALI

ART. 7 – IMPORTO DELL'APPALTO

ART. 8 – PREZZI CONTRATTUALI

ART. 9 – PENALITA' PER RITARDATA O ERRATA ESECUZIONE DEL SERVIZIO

ART. 10 – PAGAMENTO

ART. 11 - REVISIONE PREZZI

ART. 12 – OBBLIGHI LEGISLATIVI

ART. 13 - SPESE CONTRATTUALI

ART. 14 - OSSERVANZA DI LEGGI, DECRETI E REGOLAMENTI

ART. 15 - RESPONSABILITA' ESCLUSIVA DELL'APPALTATORE

ART. 16 - CESSIONE DEL CONTRATTO E DEL CREDITO

ART. 17 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

ART. 18 – UFFICIO COMPETENTE

ART.1 - OGGETTO DELL'APPALTO

La gara, alla quale è riferito il presente Capitolato Speciale d'Appalto, ha per oggetto il "Servizio di Manutenzione, Riparazione e revisione del parco auto della AUSL di Latina".

ART. 2 - DURATA DEL SERVIZIO

La durata del servizio oggetto dell'appalto è fissato in **mesi 6** decorrenti dalla data del verbale di inizio dello stesso. La ASL Latina si riserva la facoltà di prorogare il contratto, ai sensi della normativa vigente, per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure indispensabili per l'individuazione del nuovo contraente. In proposito, si precisa che qualsiasi termine e/o condizione non potrà prescindere da quanto previsto dalla normativa vigente e dalle sue conseguenti modifiche e/o attuazioni.

Le ASL Latina si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione definitiva della gara, e/o di procedere all'aggiudicazione definitiva per un periodo inferiore rispetto alla durata prevista dal bando di gara, e/o di interrompere il contratto anticipatamente. Nei suddetti casi nulla sarà dovuto all'impresa partecipante, a qualsiasi titolo.

ART. 3 - TIPOLOGIA DI SERVIZI RICHIESTI

L'attività richiesta consiste nel garantire ed assicurare il perfetto funzionamento, in ogni momento, di tutti gli automezzi costituenti il parco auto aziendale della AUSL Latina.

I servizi di riparazione e di manutenzione a corpo devono comprendere la prestazione, mediante l'impiego di manodopera specializzata, delle seguenti attività, riportate a titolo esemplificativo e non esaustivo:

a) Manutenzione ordinaria

Gli interventi relativi alla manutenzione ordinaria dovranno essere annotati sulla fattura e in particolare dovranno specificare:

- ◆" ricambi sostituiti;
- ◆" ore di manodopera
- ◆" km. della vettura al momento della riparazione;
- ◆" modello, targa e servizio a cui appartiene;

b) Manutenzione straordinaria da effettuarsi in caso di necessità (a seguito di incidenti o guasti accidentali del veicolo). Nei casi di manutenzione straordinaria la valutazione dei tempi di esecuzione circa la durata delle riparazioni richieste verrà effettuata in base ai tempi delle case costruttrici che dovranno essere forniti dall'appaltatore alle Aziende afferenti alla Asl Latina. Tale manutenzione dovrà essere comunque concordata e autorizzata con le strutture di competenza.

c) Pezzi di ricambio

negli interventi di manutenzione e riparazione dovrà essere garantito l'utilizzo di ricambi originali e comunque usati dalla casa costruttrice del veicolo in oggetto.

Nelle ipotesi di utilizzo di pezzi di ricambio non conformi a quanto sopra indicato, la Asl Latina si riserva la possibilità di far sostituire i pezzi stessi con altri originali o autorizzati dalle case costruttrici a spese della impresa appaltatrice.

Ogni deroga (difficoltà di approvvigionamento, necessità urgente, materiale non in listino, ecc.) dovrà essere autorizzata e concordata con le strutture di competenza.

d) Sostituzione dei liquidi e grassi lubrificanti e dei liquidi/gas di raffreddamento ed eventuali reintegrazioni e rabbocchi di lubrificante, liquidi, materiali di consumo usurati compresi i liquidi dei freni, gas e quant'altro necessario per la perfetta tenuta in efficienza e sicurezza del mezzo, con la sola esclusione del carburante.

I materiali in oggetto dovranno essere quelli consigliati dalla casa costruttrice degli automezzi.

L'impresa appaltatrice deve provvedere al controllo periodico del livello dei fluidi (es. radiatore, lavacrystalli, olio motore, cambio. etc.) ed ogni qualvolta si rilevi la necessità previa autorizzazione dell'Azienda.

e) Revisione

Preparazione meccanica dei veicoli per invio alla revisione periodica in ottemperanza alla normativa vigente in materia, comprensiva di pratica burocratica completa.

f) Pneumatici

Nel presente capitolato è da ritenersi incluso anche il servizio di manutenzione, riparazione e sostituzione della gommatura dei mezzi: verifiche di pressione e di usura degli pneumatici, loro sostituzione in base alle percorrenze, usura e secondo le disposizioni del CdS, che in ogni caso dovrà essere effettuata con prodotti nuovi di fabbrica, non rigenerati né ricostruiti; equilibratura, campanatura e convergenza, riparazioni delle forature; sostituzione degli pneumatici estivi con quelli invernali e viceversa secondo quanto prescritto dal CdS, sempre con prodotti nuovi di fabbrica, non rigenerati né ricostruiti, o impiego di pneumatici del tipo "4 stagioni", anch'essi nuovi di fabbrica, non rigenerati né ricostruiti.

g) Soccorso stradale

L'appaltatore è tenuto a farsi carico dell'attività di soccorso stradale, con o senza carro attrezzi, su tutto il territorio garantendo il servizio 24 ore su 24, tutti i giorni, festivi compresi, con intervento entro 120 minuti dalla chiamata.

L'Azienda Asl Latina dovrà usufruire del traino dal punto di fermo fino ad un centro di assistenza dell'appaltatore ove il veicolo potrà essere riparato, oppure quando l'intervento richiesto è eseguibile sul posto, la ditta appaltatrice provvederà direttamente in loco con idonee attrezzature.

Il servizio dovrà prevedere la possibilità di recupero del mezzo in avaria anche in caso di non presenza del conducente, previo accordo con l'Amministrazione.

La ditta appaltatrice dovrà comunicare, all'inizio dell'esecuzione del contratto, il numero telefonico per assicurare detta assistenza. Inoltre dovrà essere reso disponibile agli utilizzatori degli autoveicoli un servizio di assistenza telefonica che permetta di accertare in ogni momento lo stato di manutenzione dei veicoli.

Per tutta la durata del contratto la ditta appaltatrice dovrà mettere a disposizione dell'Azienda un indirizzo di posta elettronica per l'invio dei preventivi e la ricezione delle autorizzazioni; un numero di fax per le comunicazioni urgenti non compatibili con la posta elettronica o in caso di malfunzionamenti.

h) Eventuali interventi di carrozzeria

L'appaltatore è tenuto a farsi carico degli eventuali lavori di riparazione o di sostituzioni di parti di carrozzeria necessari agli automezzi sinistrati o danneggiati.

Per il servizio di manutenzione in oggetto l'appaltatore deve garantire il ritiro degli automezzi dislocati presso i diversi distretti appartenenti all'Azienda Asl Latina.

La manutenzione degli automezzi dovrà tener conto delle particolarità connesse alle esigenze di un servizio pubblico, e pertanto la Ditta dovrà attenersi a quanto segue:

- a) assoluta priorità di intervento sugli automezzi in argomento;
- b) reperibilità 365 giorni l'anno per l'intervento di un carro-attrezzi (in caso di incidenti/avarie) dal luogo del sinistro alla propria officina;
- c) garanzia biennale su tutti i pezzi di ricambio utilizzati;
- d) segnalazione tempestiva della cause dei guasti qualora questi risultino conseguenti ad incuria degli utilizzatori;
- e) segnalazione di ogni intervento ritenuto utile al fine di assicurare la sicurezza del mezzo, rilevato a seguito della verifica delle condizioni di efficienza generale durante l'esecuzione di altri interventi manutentivi sopra evidenziati.
- f) la Ditta è tenuta di massima ad ultimare la manutenzione nel più breve tempo possibile e comunque entro 3 giorni lavorativi (salvo accordi con le strutture competenti);

L'AUSL Latina potrà concordare con l'affidatario modalità specifiche per il ritiro e la consegna degli automezzi.

ART. 4 - MODALITA' DEL SERVIZIO

Per "**manutenzione straordinaria**" è da intendersi tutti gli altri tipi di interventi che possono necessitare anche della sostituzione totale di interi apparati.

Per "**manutenzione urgente**" si intende tutti quegli interventi di soccorso degli automezzi che, per qualsiasi motivo (guasti, avarie, incidenti ecc.) dovessero trovarsi in panne durante l'espletamento della loro ordinaria attività fuori dalle relative sedi di appartenenza. L'intervento di soccorso, che prima di tutto sarà mirato al ripristino in loco delle funzioni del mezzo, dovrà essere assicurato in qualsiasi momento, giorno e notte, festivi compresi, entro **90 (novanta) minuti** dalla chiamata, **tramite un'officina mobile**, equipaggiata con tutto il necessario per gli interventi su strada e con meccanici qualificati; qualora non fosse possibile ripristinare in loco le funzioni regolari del mezzo, sarà disposto il rimorchio o trasporto con mezzi idonei dell'appaltatore presso il centro di autoriparazione di quest'ultimo senza ulteriori costi per le Aziende Appaltatrici. La ditta aggiudicataria dovrà fornire tutti i necessari recapiti (fax, numeri fissi e eventuali mobili) per garantire la repentina richiesta degli interventi 24 ore su 24, festivi compresi. L'esecuzione del servizio dovrà essere svolto a regola d'arte, utilizzando le migliori attrezzature e materiali presenti sul mercato, assicurando il pieno rispetto delle procedure previste dalle case costruttrici e stabilite nei relativi libretti/programmi di manutenzione e assistenza, mantenendo la conformità originale dei veicoli. A tal fine, l'Aggiudicatario, prima dell'inizio del servizio, dovrà aver acquisito tutta la documentazione tecnica delle Case Costruttrici degli automezzi necessaria al corretto espletamento delle attività oggetto dell'appalto, e precisamente:

- Manuale delle riparazioni;
- Manuale di manutenzione, libretto di uso e manutenzione, tempari prestazionali;
- Catalogo e listino ricambi.

Tale documentazione deve essere resa disponibile ai rispettivi DEC individuati dall'AUSL Latina preposti al controllo delle attività. Resta inteso che gli interventi di manutenzione di norma dovranno essere effettuati presso il centro di autoriparazione dell'Aggiudicatario, il quale effettuerà sia il ritiro che la successiva riconsegna, a sua cura e spese, del mezzo sottoposto a manutenzione presso gli autoparchi della Committente, assumendo la diretta e piena responsabilità per le operazioni di manutenzione e/o riparazione e/o sostituzione di qualsivoglia parte o componente

degli automezzi della Società. La Ditta appaltatrice si impegnerà ad impiegare personale tecnico di provata capacità ed esperienza, nelle quantità atte a garantire l'esecuzione a regola d'arte del servizio, nei tempi strettamente stabiliti. La ditta appaltatrice, inoltre, dovrà comunicare i nominativi e presentare i documenti di riconoscimento dei suoi tecnici autorizzati che saranno impiegati nelle varie sedi ove ubicati i mezzi; qualsiasi variazione del personale impiegato dovrà essere comunicata anticipatamente alla ASL Committente in modo da essere autorizzati per tempo ad entrare nelle varie sedi. La ASL Latina si riserva il diritto di effettuare, con proprio personale assegnato alla struttura di verifica e controllo, attività di sorveglianza sia sulla documentazione prodotta nelle varie fasi del processo che sugli automezzi, sui materiali utilizzati, sulle attrezzature impiegate, sulle procedure operative eseguite, sia presso le sedi della Società che presso la/le officina/e dell'Aggiudicatario. Tale controllo non esime in alcun modo l'Aggiudicatario dalle responsabilità per difetti ed inconvenienti eventualmente riscontrati in esercizio successivamente all'intervento. Qualora il personale incaricato del controllo dovesse riscontrare la non idoneità del materiale utilizzato, ne ordinerà la sostituzione tramite ordine di servizio. La ditta esecutrice del servizio produrrà, prima dell'attivazione dello stesso, le certificazioni attestanti il possesso di tutte le autorizzazioni necessarie all'esercizio di tale attività e garantirà per un anno ogni intervento di riparazione e/o sostituzione dal momento della loro esecuzione.

ART. 5 – LIVELLO DI SERVIZIO

Sulla base di un corretto ed efficiente servizio di manutenzione, l'Aggiudicatario sarà tenuto a rispettare livelli di servizio idonei a minimizzare le indisponibilità degli automezzi. Per "indisponibili" si intenderanno quegli automezzi non funzionanti e/o non completamente operativi alle ore 6:00 di ciascun giorno, festivi compresi, successivo a quello in cui viene effettuato il ritiro del veicolo da parte dell'aggiudicatario.

Ogni ritiro effettuato del/dei mezzo/i per gli interventi/riparazioni necessari dovrà essere seguito, **entro e non oltre 12 ore dal ritiro**, da parte della ditta aggiudicataria, da una dichiarazione chiara circa la tempistica di intervento, coerente con i tempi delle varie case costruttrici, e la data di rientro del/i mezzo/i alla rispettiva sede operativa. Nel caso di intervento straordinario, la tempistica per il ritiro del veicolo **non potrà superare le 24 ore** dalla richiesta di riparazione avanzata dal personale della Società.

La ditta appaltatrice dovrà eseguire gli interventi di riparazione e/o manutenzione e/o sostituzione di interi apparati rispettando la tempistica dettata dalle case costruttrici, restando comunque inteso che **il fermo del veicolo in manutenzione/riparazione non potrà superare i 15 giorni naturali e consecutivi dal momento del ritiro dello stesso** per cui, nel caso di superamento di suddetto periodo, saranno comminate penali come specificato nel relativo articolo. In seguito all'intervento eseguito, il veicolo dovrà essere riconsegnato in perfette condizioni di efficienza ed idoneo allo svolgimento dei servizi per i quali verrà impiegato. La ditta appaltatrice dovrà garantire la perfetta efficienza dei mezzi alla fine del periodo manutentivo full-service, escludendo la normale usura. Tale efficienza sarà verificata dai DEC della ASL Latina Committenti prima della scadenza del contratto, ordinando di eliminare le problematiche eventualmente riscontrate.

ART. 6 – MATERIALI

I ricambi e tutti i materiali da utilizzare per l'esecuzione del servizio, oltre ad essere conformi a tutte le normative nazionali ed europee vigenti in materia di sicurezza, dovranno essere **nuovi**, della migliore qualità, **originali** (cioè pezzi fabbricati secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione forniti dal costruttore dell'automezzo) e/o **equivalenti** (cioè fabbricati da qualsiasi

altra ditta che può certificare in ogni momento che i suddetti pezzi di ricambio e/o materiali posseggono gli stessi requisiti di qualità di quelli utilizzati per l'assemblaggio dell'automezzo) e la specifica di originalità o equivalenza dovrà esplicitamente essere indicata ed identificabile nelle schede di riparazione. Alla conclusione di ogni intervento, l'appaltatore dovrà redigere e consegnare ai rispettivi DEC Aziendali, un report sintetico ma esaustivo di tutti gli interventi effettuati su ogni singolo mezzo oggetto di riparazione, allegando copia della documentazione di acquisto del materiale che lo stesso appaltatore dichiara di aver utilizzato nell'eseguire quelle lavorazioni illustrate nel report, completo dei relativi codici, quantità, specifica di originalità o equivalenza e tempi di intervento. I ricambi equivalenti dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- abbiano l'omologazione della Casa Costruttrice del veicolo su cui verranno utilizzati o siano ricambi per i quali il Produttore degli stessi abbia ottenuto l'approvazione da parte della Casa Costruttrice del veicolo;
- siano prodotti da aziende che eseguono processi produttivi e di collaudo conformi alle norme UNI EN ISO;
- siano classificati con un determinato codice catalogo da parte della Casa Costruttrice del veicolo;
- siano consegnati in imballi con l'indicazione del marchio e del codice catalogo identificativo applicati all'origine dal Produttore del ricambio e il riferimento del "codice catalogo" originale applicato dalla Casa Costruttrice del veicolo;

L'appaltatore, dietro specifica richiesta, avrà l'obbligo di esibire tutta la documentazione degli approvvigionamenti dei materiali utilizzati nell'espletamento del servizio.

Resta in capo all'appaltatore l'assunzione di ogni responsabilità, civile e penale, riguardo ai prodotti che ha scelto di utilizzare nell'espletamento del servizio.

ART. 7 - IMPORTO DELL'APPALTO

L'importo a base d'asta soggetto a ribasso per l'espletamento del servizio per 6 mesi, ammonta a €29.200,00 oltre Iva.

Gli oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso, ammontano a € 800,00 oltre IVA non soggetti a ribasso.

Si precisa che, non essendo per loro natura determinabili in maniera univoca e definitiva, le quantità e i prezzi sopra riportati sono derivati da una stima presuntiva, per cui possono essere soggetti a variazioni di qualsiasi misura, senza che ciò possa comportare pretesa alcuna da parte dell'Appaltatore.

ART. 8 – PREZZI CONTRATTUALI

Per l'esecuzione del servizio di cui al presente capitolato, il prezzo contrattuale sarà comprensivo di:

- Ritiro e riconsegna dei veicoli dalle sedi di appartenenza;
- Operazioni di soccorso e traino;
- Manodopera e lavorazioni necessarie ad effettuare tutte le operazioni di manutenzione/riparazione/sostituzione di intere parti, come specificato negli articoli precedenti, a perfetta regola d'arte;
- Ricambi nuovi originali e/o nuovi equivalenti;
- Prodotti di consumo nuovi originali e/o nuovi equivalenti;
- Attività di supporto logistico, amministrativo, controllo e rendicontazione delle attività svolte;
- Operazioni di lavaggio, ingrassaggio/grafitaggio, disinfestazione e disinfezione dei mezzi, compreso tutto il materiale, la manodopera e i prodotti occorrenti per la loro esecuzione;

- Revisioni veicolari e tutte le operazioni ad esse connesse, comprensive del pagamento di diritti, bolli ecc.;
 - Oneri per lo smaltimento, secondo le normative vigenti ed emanande, di tutti i rifiuti prodotti dall'espletamento del servizio appaltato.
- Nulla sarà dovuto all'appaltatore nel caso di mezzi che, per motivi di servizio, non venissero utilizzati.

ART. 9 - PENALITA' PER RITARDATA O ERRATA ESECUZIONE DEL SERVIZIO

La Ditta aggiudicataria, nell'ottica di un ideale di correttezza ed efficienza del servizio reso, dovrà osservare livelli di prestazione che minimizzino i tempi di indisponibilità degli automezzi sottoposti a manutenzione. Tutti gli interventi dovranno avere inizio entro 24 ore effettive dalla richiesta di riparazione avanzata dal personale referente delle ASL Latina, assicurando alla stessa la massima priorità negli interventi per la restituzione in piena efficienza dei mezzi, con indicazione della data di riconsegna del mezzo riparato.

- Per ogni ora o frazione di ora di ritardo successiva alle 24 ore di cui al periodo precedente è prevista una penale di € 10,00 fino al limite delle 48 ore successive alle 24 su riportate; dalla 49a ora in poi la penale sarà di € 15,00.
- Per ogni giorno di ritardo rispetto a quello concordato per il ritiro del mezzo per le attività programmate ovvero seguente a quello previsto per la riconsegna (quindi anche in riferimento alle altre tipologie di manutenzioni) dell'automezzo oggetto di lavorazione, sarà comminata una penale di € 200,00.

Si precisa che la tempistica per l'effettuazione di tutte le tipologie di lavorazioni occorrenti sull'automezzo non potranno superare in nessun caso, tranne che per comprovate cause di forza maggiore comunque soggette a valutazione insindacabile da parte della stazione appaltante, il limite massimo di 15 gg naturali e consecutivi dal giorno del ritiro dello stesso dalla propria sede, pena l'addebito di € 300,00 per ogni giorno di ritardo eccedente il suddetto limite.

❖ Esempio: automezzo preso in consegna il 1° del mese, con una tempistica di riconsegna prevista di gg 5, dal sesto giorno al quindicesimo giorno si applicherà la penale di € 200,00 al giorno; dal sedicesimo giorno si applicherà la penale di € 300,00 per ogni ulteriore giorno di ritardo.

La ASL Latina in caso di difformità, si riserva la facoltà di determinare la risoluzione del contratto; inoltre, sarà applicata una penale pari a € 500,00 per ogni grave ritardo rispetto alla tempistica di intervento urgente in seguito a richieste di soccorso degli automezzi in panne, salvo specifiche giustificazioni prodotte dalla ditta ed accettate dal Committente;

Qualora venisse accertato l'utilizzo di pezzi di ricambio e/o materiali di consumo non nuovi, sarà applicata la penale di € 150,00 per ogni pezzo/sostanza impiegata, con l'obbligo da parte dell'appaltatore di sostituzione, a proprie spese, dei materiali ritenuti non conformi; se si presenterà l'impossibilità di reperire materiale nuovo (es. perché fuori produzione) e si è in possesso di articoli usati e/o rigenerati, l'appaltatore dovrà dare preventiva comunicazione alle Committenti palesando, con inconfutabile documentazione, tale impossibilità e la volontà di utilizzare pezzi di ricambio usati. Le Committenti, previa insindacabile valutazione, darà assenso o diniego all'utilizzo di materiale usato e/o rigenerato. Resta in capo all'appaltatore ogni responsabilità per i materiali montati e/o utilizzati;

La mancata redazione del report riassuntivo mensile, di cui art. 6, comporterà, inoltre, una penale di € 100,00;

La mancata comunicazione dei tempi d'intervento e della data di restituzione del mezzo saranno oggetto di penalizzazione con l'irrogazione di € 100,00 per automezzo;

Se, al rientro dell'automezzo, sarà accertata la non regolare esecuzione degli interventi di lavaggio/ingrassaggio/grafitaggio ecc., sarà comminata una penale di € 100,00, con obbligo di far ripetere nell'immediato le operazioni non ritenute eseguite a regola d'arte;

Se un automezzo, sottoposto a revisione alla Motorizzazione, non dovesse superare la verifica, l'appaltatore si dovrà attivare immediatamente per eliminare le cause dell'esito negativo e sottoporre nuovamente, a sua cura e spese, lo stesso alla procedura; nel caso il mezzo continuasse a risultare non idoneo, sarà applicata una penale di € 300,00, fermo restando l'obbligo da parte dell'appaltatore di ripetere, a sua cura e spese, la procedura. La ASL Latina oltre ad applicare le penali di cui sopra, si riserva la facoltà di richiedere presso altre ditte il servizio non prestato nei termini indicati e ciò in danno della ditta inadempiente per l'intero costo del servizio sostitutivo, salvo e riservato ogni altro diritto o azione. L'importo della penale sarà trattenuto sull'ammontare delle fatture ancora non pagate e, in difetto, sulla cauzione.

ART. 10 – PAGAMENTO

La fatturazione dovrà essere prodotta successivamente all'espletamento del servizio per un tempo pari ad un mese e suddivisa per sede di appartenenza degli automezzi. Alla ditta verrà liquidato l'importo come certificato dalla modulistica attestante lo svolgimento del regolare servizio come da consuntivi approvati e firmati dal DEC o suo delegato.

L'emissione dei documenti fiscali è soggetta al regime dello split payment. La documentazione comprovante il servizio del mese di riferimento della fattura dovrà essere controfirmata dai referenti tecnici delle singole sedi. La fattura dovrà riportare gli estremi del provvedimento di aggiudicazione nonché il CIG relativo alla gara.

Si rappresenta che, a far data dal 01.01.2019, ai sensi di quanto disposto dalla Legge n. 205 del 27.12.2017, pubblicata in G. U. Serie Generale n. 302 del 29.12.2017 – Suppl. Ordinario n. 62, i documenti fiscali, relativi alle prestazioni rese per il Committente, dovranno essere emessi unicamente in formato elettronico, salvo diversa previsione normativa e/o regolamentare che dovesse successivamente intervenire.

L'impresa aggiudicataria dovrà emettere singola fattura per ciascun intervento indicato nel presente capitolato tecnico.

Il pagamento del corrispettivo, previo controllo contabile e verifica della regolare esecuzione delle prestazioni, avverrà entro i termini previsti dalla normativa vigente in tema di pagamenti della P.A., a seguito della verifica della regolarità ai sensi dell'art. 48 bis del D.P.R. 602/73 e della regolarità contributiva dell'impresa aggiudicataria. I pagamenti verranno effettuati al netto delle eventuali penali.

ART. 11 - REVISIONE PREZZI

La fatturazione avverrà in base ai prezzi praticati in sede di gara. Nella predetta offerta s'intendono compresi tutti gli oneri di cui al presente Capitolato; pertanto, i prezzi praticati s'intendono offerti dalla Ditta aggiudicataria in base a calcoli di sua propria convenienza, a suo rischio e sono quindi invariabili ed indipendenti da qualsiasi eventualità. La Ditta aggiudicataria non avrà, quindi, diritto ad alcun sovrapprezzo, di qualsiasi natura e per qualsiasi causa o per sfavorevoli circostanze dopo l'aggiudicazione o durante il corso del servizio. All'appalto oggetto del presente documento tecnico non si applica l'art. 1664 del codice civile. Il contratto non è soggetto alla revisione periodica del prezzo.

ART. 12 – OBBLIGHI LEGISLATIVI

L'Appaltatore si obbliga ad applicare nei confronti dei lavoratori dipendenti le disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro e di assicurazioni sociali e ad assumere a proprio carico tutti gli oneri relativi. L'Appaltatore si obbliga ad attuare condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dal Contratto Collettivo Nazionale di lavoro per il personale dipendente, nonché ad osservare ed applicare tutte le norme relative alle assicurazioni obbligatorie, antinfortunistiche, previdenziali ed assistenziali nei confronti del proprio personale.

ART. 13 - SPESE CONTRATTUALI

Tutte le spese e gli oneri di contratto e quelli accessori e conseguenti al contratto stesso sono, per intero, a carico dell'aggiudicatario. In particolare sono a carico dell'aggiudicatario le spese di registrazione, bolli etc.

ART. 14 - OSSERVANZA DI LEGGI, DECRETI E REGOLAMENTI

L'appalto sarà soggetto all'esatta osservanza di tutte le condizioni stabilite nel Decreto Legislativo 50/2016 e s.m.i. E' soggetto inoltre alla osservanza delle Norme in materia di sicurezza previste nel D.lgs 81/2008 e s.m.i. nonché quelle in materia ambientale previste dal T.U. Ambiente, D.lgs 152/06 e s.m.i. La sottoscrizione del contratto equivale, da parte dell'Appaltatore, a dichiarazione di perfetta conoscenza delle leggi, dei regolamenti e di tutte le norme vigenti in materia di pubblici servizi anche se non espressamente citate nel presente Capitolato e di incondizionate loro accettazioni.

La ditta assuntrice ha l'obbligo di osservare le norme sulla direzione e contabilità dei servizi dello Stato, laddove compatibili con il servizio in questione, ed ogni altra norma di legge, decreti e regolamenti vigenti che siano emanati in corso d'opera in termini di assicurazioni sociali e pubblici lavori, che abbiano comunque applicabilità al servizio di che trattasi.

ART. 15 - RESPONSABILITA' ESCLUSIVA DELL'APPALTATORE

L'esecuzione del servizio dovrà avvenire nell'assoluto e incondizionato rispetto di tutte le norme di legge, delle disposizioni di qualunque autorità, delle prescrizioni del presente Capitolato e delle disposizioni impartite dai Direttori dell'esecuzione del contratto, nonché delle regole tecniche di sicurezza ed igiene vigenti e applicabili sia nazionali che locali; Pertanto l'Appaltatore sarà il solo responsabile nei confronti della ASL Latina e dei terzi di ogni fatto dipendente, riferito e comunque connesso all'esecuzione dell'appalto, di tal che dette Aziende Sanitarie dovranno essere tenute completamente manlevate e indenni da qualsiasi conseguenza in merito. L'Aggiudicatario sarà tenuto, interamente a proprio carico, a ripetere gli interventi di manutenzione e/o riparazione qualora si dovesse riscontrare la loro non esecuzione a regola d'arte.

Le ASL Latina si riserva la facoltà di procedere all'immediata consegna del servizio all'Aggiudicatario sotto le riserve di legge e nelle more del perfezionamento del contratto.

ART. 16 - CESSIONE DEL CONTRATTO E DEL CREDITO

I crediti derivanti dal presente appalto potranno essere ceduti ai sensi della normativa vigente. Il contratto derivante dal presente appalto non può essere ceduto, a pena di nullità, salvo quanto previsto dalla normativa vigente.

ART. 17 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Le ASL Latina si riserva la facoltà di risolvere anticipatamente il contratto, qualora il servizio risultasse, a proprio insindacabile giudizio eseguito in maniera non soddisfacente, previo preavviso scritto di almeno 15 giorni naturali e consecutivi mediante lettera raccomandata A/R.

Nei casi di risoluzione su menzionati, le ASL Latina si riserva il diritto di far eseguire ad altra ditta il servizio de quo a spese dell'aggiudicatario risultato inadempiente; verrà, quindi, incamerata la cauzione definitiva con conseguente diritto di esigere risarcimento dei danni derivanti dalla risoluzione del contratto e per l'affidamento del servizio ad altra ditta.

ART. 18 – UFFICIO COMPETENTE

L'Ufficio competente per la gestione del servizio è l'Ufficio Tecnico ASL Latina.